

WE MAKE IT EASY.

**FLINTAB**  
WEIGHING ● SOLUTIONS



# FORDONSVÅGAR

UTVECKLADE FÖR  
MAXIMAL EFFEKTIVITET  
OCH NOGGRANNHET

# FORDONSVÅGAR UTVECKLADE FÖR MAXIMAL EFFEKTIVITET OCH NOGGRANNHET

**Vi är störst på den nordiska marknaden inom tung fordonsvägning. Vårt erbjudande inkluderar robusta, innovativa vägningssystem och vågar tillsammans med en förstklassig serviceorganisation.**

När du köper en fordonsvåg från oss, får du en vägningssystem som ger dig säkerhet och kontroll över dina in- och utleveranser. Förutom själva vågfunktionen har vi också utvecklat olika tillbehör till vågen för en komplett kvalitetslösning.

Flintab tar ett helhetsansvar som ger dig som kund trygghet. Vi hjälper till hela vägen från analys, planering, inköp och installation av godkänd, EU-verifierad fordonsvåg.

Våra fordonsvågar är konstruerade för att minimera driftkostnader och maximera effektiviteten.



# FORDONSVÅG 14-15

Flintabs fordonsvåg 14-15 är svaret på en gedigen kunskap och erfarenhet när det gäller tillverkning av fordonsvågar. Maximal noggrannhet, driftsäkerhet och en underhållsvänlig konstruktion har varit i fokus.

Fordonsvåg 14-15 är enkel och robust. Konstruktion och design är skapad med största precision. Bryggan är ren från detaljer för effektivt och lätthanterligt underhåll. Vågen uppfyller hårt ställda krav på noggrann och säker vägning.

Varje detalj är noga konstruerad för att maximal effektivitet. För att minimera driftsstörningar då vågen utsätts för stora påfrestningar både av stora laster och tuff miljöpåverkan, är lastcellerna av hög kvalitet och har ett mycket skyddat läge i konstruktionen.

Vår fordonsvåg 14-15 bygger på ett välbeprövat och utvecklat koncept som anpassas efter just ert behov.



## Konstruktion

Fordonsvåg 14-15 är konstruerad och tillverkad med en metod där armeringen spänns upp för gjutning. Denna tillverkningsmetod ger överlägsen hållbarhet och vågen behåller sin ursprungliga form för ett exakt vägningsresultat år efter år.

Serviceluckorna är placerade i mitten av vågbryggorna i nedsänkt och suterräng utförande. Detta för att minska problem som annars uppstår om de är placerade i hjulspåren. Fordonsvågen kan förses med avkörningsskydd för bättre säkerhet och arbetsmiljö.

Vågen kan förses med fotocellsavläsning för att uppfylla Biometricas krav på att hela bilen ska stå på vågen vid vägning.

## Delad vägning

I normalutförande består Flintabs fordonsvåg av två bryggor på 12 meter vardera som ger en 24-meters våg. Denna konstruktion är framtagen för att fordon med släp kan delvägas i ett moment utan att man behöver flytta på ekipaget.

Delad vägning ger en noggrannare våg. Det ger ett snabbare vägningsförfarande, tillåter olika material på bil och släp. Ytterligare en fördel med två bryggor är att det ger ökad driftsäkerhet, då en av bryggorna alltid kan hållas i bruk vid service och underhåll. För att bara nämna några fördelar.



### **Värme i vågen för ökad driftsäkerhet**

För att undvika isiga bryggor, driftstopp och felvägningar vintertid rekommenderar vi att välja till uppvärmning av vågen. Detta ökar driftsäkerheten av vågen vintertid samt att inga "tvättbrädor" bildas av bilarna vid start och stopp på vågen. Isbildning kan påverka vägningsresultatet markant och orsaka driftstopp. Därför kan vi erbjuda att installera värme i såväl vågbrygga som fundament för att förhindra isbildning underifrån.

### **Temperatur- och fuktgivare minimerar energikostnader och klimatpåverkan**

Som tillval kan ni välja vår temperatur- och fuktgivare vilken gjuts in i vågen. Den sänker energiförbrukningen avsevärt och minimerar klimatpåverkan. Givaren känner av om vågen trots minusgrader är torr (avsmält) och

sänker då värmen. För företag som är certifierade enligt ISO 14001 är vår temperatur- och fuktgivare ett självklart val.

Över en vinter förbrukar en 24-meters bilvåg (modell 14-15) med inbyggd värme ca. 20 000 kWh. Med en inbyggd fuktgivare som tillbehör, kan elförbrukningen för värmen minska med mellan 50-75%. Det innebär att redan efter år 1 har kostnaden för fuktgivaren intjänats. Därefter kommer fuktgivaren att innebära en direkt besparing som innebär ca 50 - 75% lägre energikostnad per år samt en minskad klimatpåverkan.

\*Exemplet ovan avser en fordonsvåg placerad i Mellansverige.

### Smarta tillval

Vi har utvecklat flera innovativa tillbehör till vågen för att skapa ett helhetskoncept med vår fordonsvåg och vägningssystem Viktoria2:

- Terminaler för självbetjäning, chauffören kan identifiera sig och sitt material direkt från sitt fordon.
- Elektrisk uppvärmning fundament/vågbryggor. Håller vågen säker och isfri under vintern.
- Vattenburen uppvärmning fundament/vågbryggor. Håller vågen säker och isfri under vintern.
- Rampstöd, underlättar byggnation av ramper vid ovanpåliggande installation.
- Avkörningsskydd i signalfärg. Skydd/hjälpmiddel mot avåkning från vågen.
- Reflexstolpar, guidar chauffören på och av vågen.
- Bommar och trafikljus. För att styra trafiken.
- Stordisplay. Chauffören kan avläsa vikten från sitt fordon.
- Sidokjolar, förhindrar smuts under vågen.
- RFID-taggar, identifiering av fordon.
- Kamera för stillbild eller videoövervakning, identifiera vilken typ av last som finns på fordonet.
- Fotocellsavläsning för att identifiera att hela bilen står på vågen.
- Automatisk avläsning av registrerings skylt.
- Prefabricerade sidoväggar Sidovägg vid nedsänkt utförande.
- Serviceluckor, central placerade för god tillgänglighet vid service och rengörning.

- Trafikstyrningssystem För att styra och vägleda trafiken inom ett specifikt område.
- Rister innan våg för att förhindra sand och grus på och undervågen.
- Trappa till terminal. Underlättar vid t ex byte av papper.
- Svängbart terminalfäste. Minskar skador på terminal vid påkörning.

### Placering

Ur service och underhållssynpunkt är det självklara valet att placera vågen i fundament ovan mark. Alternativt kan vågen placeras nedsänkt i marknivå eller delvis nedsänkt i ett suterräng-utförande.

Alla fundament går att platsgjuta om markförhållandena kräver det. Flintab levererar i de fallen ritningsunderlag för fundament och ingjutningsgods.

### Kapacitet och mått

Art nr	Längd	Bredd	Kapacitet	Upplösning
141506	6 m	3 m	30 ton	20 kg
141512	12 m	3 m	50 ton	20 kg
141518	18 m	3 m	60 ton	20* kg
141524	24 m	3 m	80 ton	20* kg
141530	30 m	3 m	100 ton	20* kg
14-15-Mining	10 m	5 m	120 ton	20 kg

\*Gäller utförande med viktindikator 47-20

**VÅRA FORDONSVÅGAR ÄR  
KONSTRUERADE FÖR ATT  
MINIMERA DRIFTKOSTNADER OCH  
MAXIMERA EFFEKTIVITETEN**

# ARBETSMILJÖ, DRIFTSÄKERHET, MILJÖ OCH FLEXIBILITET



## Arbetsmiljö och säkerhet

Vi har utvecklat flera tillbehör för att skapa förutsättningar för en säkrare arbetsmiljö kring fordonsvågen och för att ge ett bättre trafikflöde: sidoräcken, värme i vågbygga, bommar, trafikljus och trafikstyrningssystem.



## Miljö

För att minska cementhalten använder vår leverantör alternativa bindemedel, på så sätt minskas koldioxidutsläppen. De använder enbart bergkross istället för naturgrus som ballast. Restbetong och slamvatten återanvänds vilket reducerar användningen färskvatten och bergkross. Det ligger i linje med Flintab:s miljöarbete och miljöcertifiering ISO 14001. Vid den årliga kontrollen kalibreras vågarna var för sig. Det medför att på en 90 tons bilvåg krävs bara 45 ton kontrollvikter för att få en godkänd 90 tons våg.



## Flexibilitet

Flintab tillverkar fordonsvåg 14-15 i önskad längd. Den vanligaste är 24 meter. För en 24 meters fordonsvåg använder vi två stycken 12 meters bryggor. Varje 12 meters brygga är en egen separat våg vilket ger många fördelar.



## Driftsäkerhet

Med 12 meters bryggor har vi färre antal lastceller per 24 meters fordonsvåg, endast 8 st på en 24 m våg. Det minskar felkällor och ökar driftsäkerheten. Vid driftstörning på den ena bryggan kan man fortsätta att väga på den andra. Vilket innebär bibehållen produktion och tillgänglighet.

- Vägningsnoggrannhet enligt OIML klass 3.
- CE-märkt och EU-typgodkänd.
- Lätt att rengöra och underhålla.
- Konvexa bryggor för bättre avrinning.
- Endast 8 st lastceller på en 24 m våg.
- Vid driftstörning på en brygga kan vägning ske på den andra vågbrygga.
- Två bryggor möjliggör delad vägning/delat lass.
- Flintab är godkända för EU-verifiering av 14-15.
- Placering av lastceller är väl skyddat.
- Få mekanisk detaljer.
- Support & service rikstäckande.



**FLINTAB**  
WEIGHING

# FORDONSVÅG 14-40

Fordonsvågen 14-40 är konstruerad utifrån lång erfarenhet av industriell vägning. Det är en högkvalitativ konstruktion helt i stål där det ingår vågbryggor, ramper och fundamentalsplåtar. Det är en flyttbar fordonsvåg som ger hög flexibilitet. Modellen har delad vägning som ger ett snabbare vägningsförfarande, tillåter olika material på bil och släp, ger ökad driftsäkerhet och högre noggrannhet - för att bara nämna några fördelar.

Vågen kan installeras på ett plant och stabilt underlag som grus, asfalt eller betong. Fordonsvågen 14-40 kan

flyttas i ett stycke utan att behöva omverifieras. Den finns i 12 och 24 meters utförande och kan vid behov förlängas.

Fordonsvågen består av ett antal 6-meters stålmoduler. Den är lågbyggd och erbjuder utmärkt vägningsprestanda. Vågen tål tuffa förhållanden och är enkel att underhålla. Det är en lätt konstruktion som är enkel att transportera och installera.



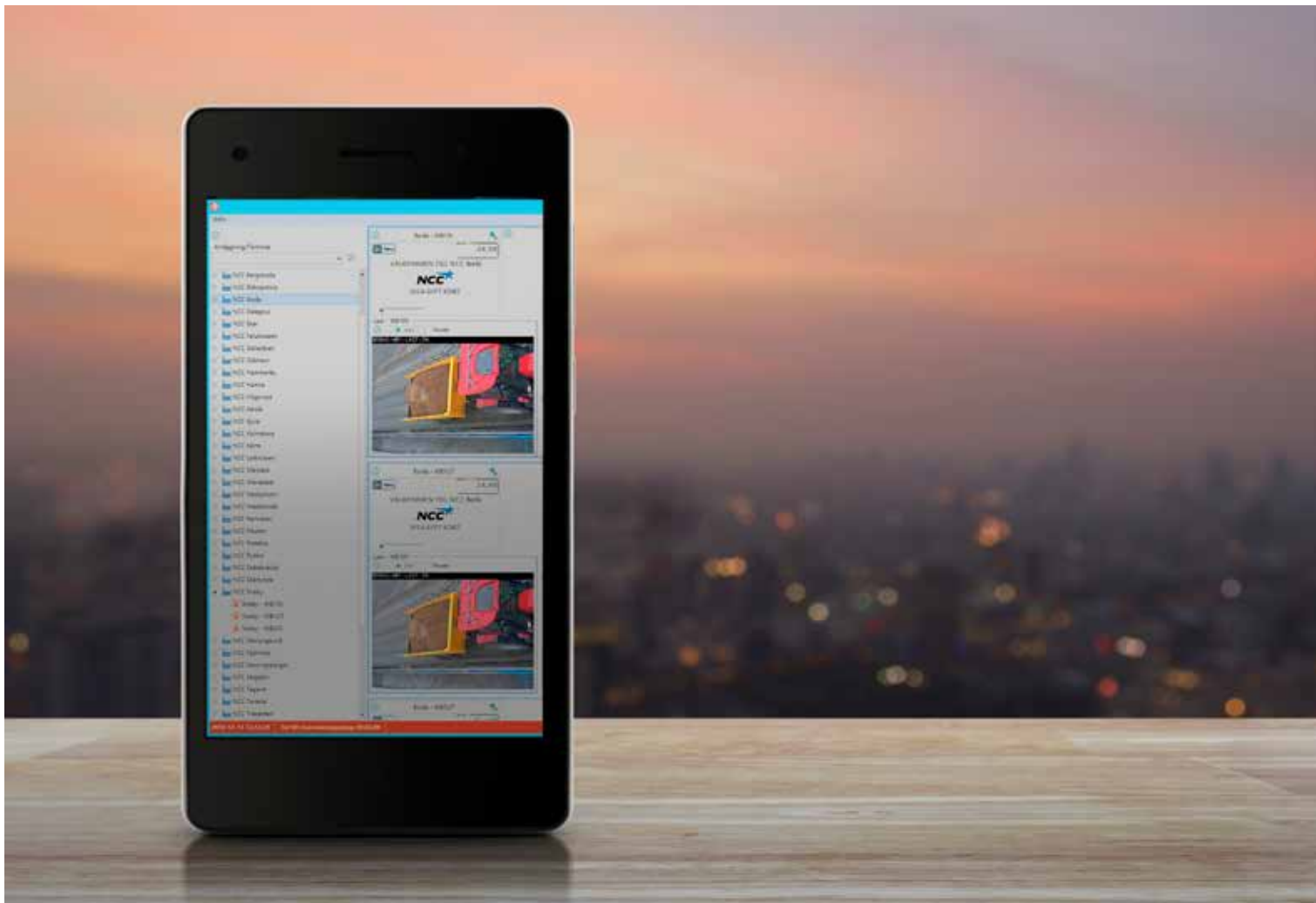


**TAB**  
SOLUTIONS

- Fordonsvåg 14-40 finns i 12 och 24 meters utförande
- Modell 14-40 om 12 m har på kapacitet 50 ton
- Delad vägning finns för 24 m utförande
- Lågbyggd, endast 290 mm i höjd ovan markytan
- Enkel och snabb att montera och enkel att flytta
- Korrosionsskyddad med 2-komponents epoxifärg
- Levereras komplett med ramper, verifierad (krönt) och klar för användning
- Vågen är CE-märkt och EU-typgodkänd
- Vägningssnoggrannhet enligt OIML klass III

#### Kapacitet och mått

Art nr	Längd	Bredd	Kapacitet	Upplösning
144006	12 m	3 m	40 ton	20 kg
144012	12 m	3 m	50 ton	20 kg
144024	24 m	3 m	80 ton	20 kg



## **VIKTORIA2 ÄR VÅRT KRAFTFULLA VÄGNINGS- OCH REGISTRERINGSSYSTEM**

**Viktoria2 hjälper er att koppla upp er utrustning för ett obrutet informationsflöde från registrering till affärssystem. Vårt system är unikt då det fungerar mot alla vägar och olika system. Registrering sker via terminal för självbetjäning eller mobila lösningar.**

Med ett gemensamt system för alla vägningsflöden kan Viktoria2 hjälpa er att ha realtidskontroll på verksamheten. Viktoria2 är genom sin uppbyggnad med olika moduler anpassad för olika verksamheter.

**Genom anslutningsmöjlighet till olika utrustningar finns möjlighet att registrera:**

- Vikt
- Volym
- Antal
- Passager

Vårt system Viktoria2 är skalbart och har en prestanda som passar för stora eller mindre verksamheter. Den modullära uppbyggnaden ger möjlighet till val av olika funktionspaket som vi även kan anpassa efter era behov och förutsättningar.

**”Våra lösningar är optimerade för att leverera prestanda, driftsäkerhet och ekonomi. Det är vår organisation också.”**

# VI HJÄLPER ER HELA VÄGEN FRÅN START TILL MÅL - OCH MER

Flintab har en unik serviceorganisation som inkluderar projektledning, installation, support och service. Vi hjälper er hela vägen från analys, anpassning, idrifttagning till förvaltning. Allt för att säkerställa att övergången till en ny fordonsvåg med vägningssystemet Viktoria2 sker smidigt.

## Våra projekledare hjälper till med:

- Behovsanalys
- Ordergenomgång och finansiering
- Tidplan
- Planering
- Förarbete
- Leverans och installation av fordonsvåg och vägningssystem Viktoria2
- Integration mot affärssystem
- Utbildning i vägningssystem
- Idrifttagning
- Förvaltning med service och support



## FINANSERINGSLÖSNING

**Tillsammans med vår samarbetspartner Siemens Finans så kan Flintab erbjuda våra kunder att leasa utrustningen. Leasing är idag ett effektivt sätt för dem som vill investera i utrustning men vill dela upp betalningen över tid och därmed frigöra kapital samt stärka kassaflödet.**

Leasingavtalet kan med fördel kompletteras med både licensavtal för Viktoria2 och ett fullserviceavtal vilket ger kunden en komplett färdig lösning där licenskostnad, akut service, kalibreringar, underhåll och

reservdelar är inkluderat i månadskostnaden. Lösningen innebär att kunden betalar för vågens funktion och har under leasingperioden en fungerande våg till en fast månadskostnad. Efter avtalstidens slut har kunden möjlighet att köpa loss vågen till det förutbestämda restvärdet alternativt hänvisa till en annan köpare.

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

Kontakta oss så berättar vi mer:

Ring oss 036-31 42 00 eller maila på [info@flintab.se](mailto:info@flintab.se)



# HELHETEN GÖR SKILLNADEN

**Vi är en komplett leverantör inom vägning och registrering. Flintab hjälper er hela vägen från intresseanmälan till installation och förvaltning. Allt för att säkerställa att övergången från ert befintliga system till Viktoria2 och ny fordonsvåg sker smidigt.**

Supportavdelningen har dedikerade resurser. När du kontaktar vår support får du hjälp av människor med expertkunskaper, både när det gäller våra produkter och just era förutsättningar. Vi ordnar

kurser i hantering av vårt system och våra produkter. Genom vårt utbildningskoncept hjälper vi er att använda utrustningen och systemet på bästa sätt. Flintab har marknadens starkaste serviceorganisation som är rikstäckande med 35 st tekniker strategiskt utplacerade från Luleå i norr till Malmö i söder. Vi har servicekontor placerade i Malmö, Göteborg, Jönköping, Eskilstuna och i Sundsvall. Vi finns representerade i våra nordiska grannländer Finland, Norge och Danmark.

FLINTAB  
Box 180  
551 13 Jönköping  
Besöksadress: Kabelvägen 4  
553 02 Jönköping  
Tfn växel: +46(0)36 31 42 00  
[www.flintab.se](http://www.flintab.se)

Besök oss på LinkedIn



**FLINTAB**  
WEIGHING SOLUTIONS