



FORDONSVÅG 14-15 HEAVY DUTY (HD) - FÖR TYNGRE VÄGNING

För att möta behovet av tyngre vägning och specialbilar har vi tagit fram en Heavy Duty (HD) version utifrån vår framgångsrika fordonsvåg 14-15.

Vågen är dimensionerad för att klara singelaxeltryck på 32 ton, boggietryck på 50 ton samt trippelboggietryck på 60 ton. För att klara ökade axeltryck utförs vågen i sektioner om 6 meter.

Vågen erbjuds normalt med en bredd upp till 4 meter och med längderna 12 meter och 24 meter. Andra dimensioner kan ges efter diskussion med Flintab.

Krävs det ytterligare krav på axeltryck eller bredd kan två bryggor placeras parallellt. Detta ger en våg som klarar ett axeltryck på 75 ton.

FORDONSVÅG 14-15 HEAVY DUTY (HD)

KONSTRUKTION

Fordonsvåg 14-15 HD är konstruerad och tillverkad med en metod där armeringen spänns upp för gjutning. Denna tillverkningsmetod ger överlägsen hållbarhet och vågen behåller sin ursprungliga form för ett exakt vägningsresultat år efter år.

Serviceluckorna är placerade i mitten av vågbryggorna i nedsänkt och suterräng utförande. Detta för att minska problem som annars uppstår om de är placerade i hjulspåren. Fordonsvågen kan förses med avkörningsskydd för bättre säkerhet och arbetsmiljö.

DELAD VÄGNING

I normalutförande består Flintabs fordonsvåg HD av 6 meters fristående bryggor, detta ger möjlighet till delad vägning.

Delad vägning ger en noggrannare våg. Det ger ett snabbare vägningsförfarande, tillåter olika material på bil och släp. Ytterligare en fördel med två bryggor är att det ger ökad driftsäkerhet, då en av bryggorna alltid kan hållas i bruk vid service och underhåll. För att bara nämna några fördelar.

VÄRME I VÅGEN FÖR ÖKAD DRIFTSÄKERHET

För att undvika isiga bryggor, driftstopp och felvägningar vintertid rekommenderar vi att välja till uppvärmning av vågen. Detta ökar driftsäkerheten av vågen vintertid samt att inga "tvättbrädor" bildas av bilarna vid start och stopp på vågen. Isbildning kan påverka vägningsresultatet markant och orsaka driftstopp. Därför kan vi erbjuda att installera värme i såväl vågbrygga som fundament för att förhindra isbildning underifrån.

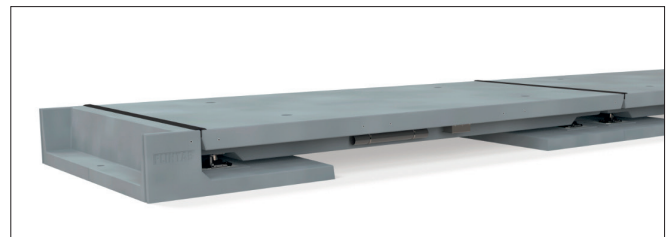
TEMPERATUR- OCH FUKTGIVARE MINIMERAR ENERGIKOSTNADER OCH KLIMATPÅVERKAN

Som tillval kan ni välja vår temperatur- och fuktgivare vilken gjuts in i vågen. Den sänker energiförbrukningen avsevärt och minimerar klimatpåverkan. Givaren känner av om vågen trots minusgrader är torr (avsmält) och sänker då värmen. För företag som är certifierade enligt ISO 14001 är vår temperatur- och fuktgivare ett självklart val.

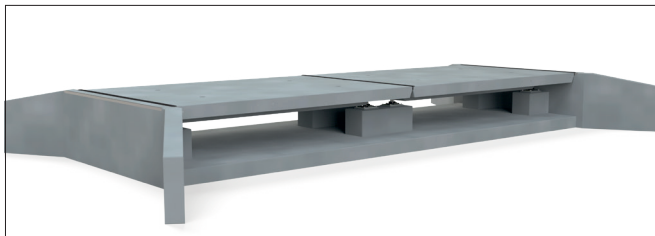
Nya varianter

| Artikel | Längd | Bredd | Fundament |
|---------------------------|-------|-------|---------------|
| 141512HD | 12 m | 3 m | Prefabricerat |
| 141512HDP | 12 m | 3 m | Platsgjutet |
| 141512HDP635 | 12 m | 3,5 m | Platsgjutet |
| 141512HDP640 | 12 m | 4 m | Platsgjutet |
| 141524HD | 24 m | 3 m | Prefabricerat |
| 141524HDP | 24 m | 3 m | Platsgjutet |
| 141524HDP635 | 24 m | 3,5 m | Platsgjutet |
| 141524HDP640 | 24 m | 4 m | Platsgjutet |
| Parallellutförande | | | |
| 141510x5HD | 10 m | 5 m | Platsgjutet |

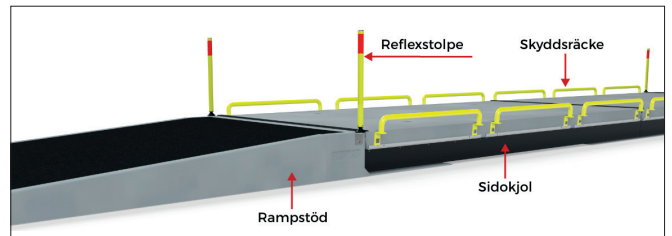
Vilket utförande som är lämpligt, samt vilken maxkapacitet och upplösning vågen ska ges, bestäms utefter vilka fordonstyper som vågen ska användas för. Det finns alltså ingen uttryckt maxkapacitet, utan det är axelvikter och axelavstånd som avgör utförandet.



Fordonsvåg 14-15 HD 12 x 3 m med prefabricerade fundament



Fordonsvåg 14-15 HD 12 x 4 m med platsgjutet fundament



Många av tillvalen till fordonsvåg 14-15 passar även 14-15 HD